



Linha Microbus

MA 11.0 Gás

Pensando no futuro da mobilidade, a Agrale desenvolve o chassi movido a GNV e biometano, uma alternativa sustentável que respeita o meio ambiente e mantém todos os benefícios e a confiabilidade da marca.

- Liderança absoluta no mercado de micro-ônibus.
- Versatilidade no encarroçamento.
- Tecnologia própria para o transporte de pessoas.
- Economia operacional.
- Maior capacidade de carga.
- Opções de distâncias de entre-eixos.



GARANTIA



AGRALUB

@fag in agraleSA
www.agrale.com.br



CARROCERIA	
Comprimento max.	9.135 mm
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão	24 V
Bateria	12 V / 100 Ah (2 unidades)
Alternador	28V / 150 Ah
EIXOS	
Eixo dianteiro	DANA 8K
Tipo	Viga I
Eixo traseiro	DANA S16 - 130
Relação de redução	4,88:1
PNEUS	
Dimensões	285/70 R19,5"
CHASSI	
Suspensão Dianteira	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
Suspensão Traseira	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação
DIREÇÃO	
Tipo	Hidráulica
Modelo	ZF SERVOCOM 8097
PESOS E CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	10.700 Kg
Peso em ordem de Marcha	4.030 kg
Carga Máxima Eixo Dianteiro	3.500 Kg

MOTOR	
Marca/modelo	FPT NEF 6 GNV 5.9
Potência Máxima	150 kW (200 cv) a 2500 rpm
Torque máximo	750 Nm / 1400 a 1800 rpm
Cilindros / Cilindradas	6 / 5.88 cm³
Controle de Emissões	Euro VI
TRANSMISSÃO	
Caixa de Câmbio	EATON ESBO 6206 A
Nº de marchas	6 a frente / 1 a ré
Embreagem tipo	Monodisco a seco
Diâmetro do disco	362 mm
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	103 Km/h
Subida em Rampa no PBT	36,3%
RODAS	
Dimensões	7.50 x 19,5"
FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático 325X150 mm Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	490 Litros